

Projet INTERREG III A Rhin supérieur

La qualité de l'air dans l'espace transfrontalier du Rhin supérieur



Atmo_rhenA

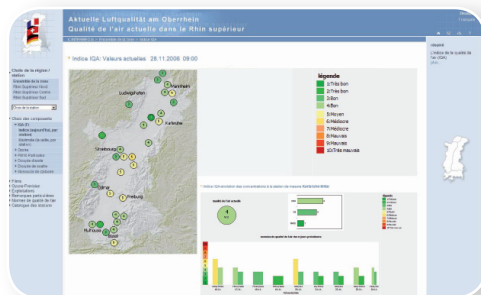
De septembre 2001 à décembre 2006, cinq années de coopération transfrontalière dense ont été consacrées, entre Vosges et Forêt Noire, à la qualité de l'air respiré par près de 6 millions de résidents allemands, français et suisses de l'espace du Rhin supérieur.

Ce projet de 3 M€ a bénéficié de financements de l'ADEME, de la Région Alsace ainsi que de fonds communautaires INTERREG III. Les trois organismes de surveillance de la qualité de l'air impliqués (ASPA pour l'Alsace, LUBW pour le pays de Bade et LHA pour les cantons de Bâle) ont également participé au financement du projet via notamment la valorisation d'unités d'œuvre et d'outils. L'ASPA a été porteur du projet.

Initié par le groupe d'experts «qualité de l'air» de la Conférence du Rhin supérieur, ce projet dénommé Atmo-rhenA (figurant le relief et le Rhin comme trait d'union) comportait deux volets à savoir la mise en place d'un portail Internet commun d'information et d'une plate-forme d'émissions et de modélisation.

Les trois principaux résultats

1 Un site internet commun pour l'information en direct à l'aide de cartographies, de tableaux et de films. L'évaluation de la qualité de l'air en direct est également établie avec les différents indices de qualité de l'air des pays partenaires. La prévision de la pollution atmosphérique complète le site aux côtés d'autres informations telles des grandeurs récapitulatives sur plusieurs années.



Exemple de page Internet : Indice de qualité de l'air (IQA) sur la zone d'étude et son évolution temporelle

www.atmo-rhena.net
ou www.atmo-rhinsuperieur.net

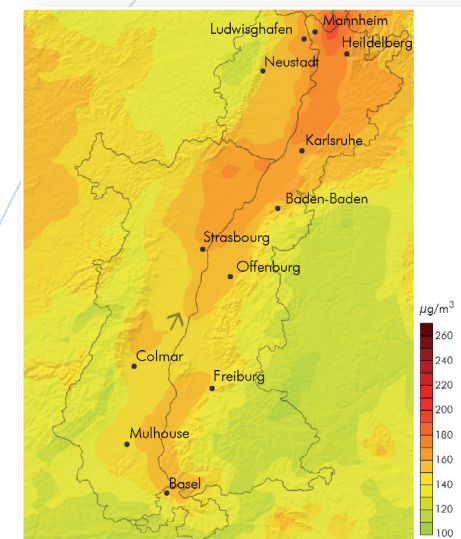
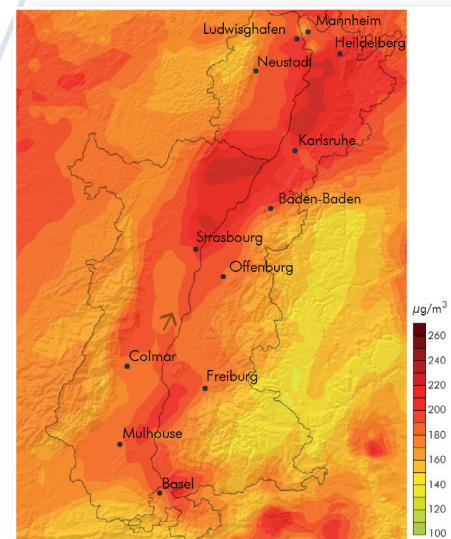
2 Un inventaire commun des émissions atmosphériques, commune par commune et heure par heure, permettant d'établir, à titre d'exemple, des scénarios de :

- Réduction des émissions de mesures d'urgence appliquées sur les 12 villes de plus de 50 000 habitants du Rhin supérieur.
- Réduction des émissions à l'horizon 2020 en lien avec la stratégie thématique européenne pour la qualité de l'air.

3 Une plate-forme de simulation de la qualité de l'air mise au point à travers une vaste campagne de mesures (mai-juin 2003) et appliquée aux scénarios d'émissions ci-dessus évoqués pour en mesurer l'impact sur la qualité de l'air respiré en été lors de pics d'ozone.

Les quatre principaux enseignements

- 1 Les valeurs d'ozone les plus élevées sont obtenues en zones rurales sous le vent des grandes agglomérations en formant une sorte de panache.
- 2 Les émissions de l'espace du Rhin supérieur sont responsables à hauteur de 30 % du pic d'ozone au cœur de ces panaches d'agglomération. Ces résultats ont été obtenus en coupant fictivement toutes les émissions des polluants des précurseurs de l'ozone sur le Rhin supérieur.
- 3 Les mesures de restrictions de circulation dans les 12 grandes agglomérations du Rhin supérieur ont un effet non négligeable sur la pollution primaire à l'origine de l'ozone (et c'est un bénéfice sanitaire déjà important pour la population résidente) mais un effet moindre sur l'ozone lui-même (et sans effet dans les villes mêmes).
- 4 A l'horizon 2020, la politique européenne visant des évolutions technologiques majeures devrait permettre de réduire les précurseurs de l'ozone de façon importante (de 40 % à 70 %) sur l'ensemble du continent, ce qui conduit à une minoration significative de l'ozone au moment des pics, mais la pollution à l'ozone, bien que limitée, restera toutefois encore un problème de santé publique.



A gauche, les maxima d'ozone simulés pour la journée du 12 juin 2003. A droite, une simulation selon le scénario théorique le plus optimiste basé sur une politique européenne volontariste de réduction des polluants précurseurs de l'ozone, mettant en œuvre les meilleures technologies à l'horizon 2020 mais ne résolvant pas les enjeux de santé publique.

Les cinq conclusions



Colloque de restitution du projet Atmo-rhenA
20 décembre 2006 – Maison de la Région Strasbourg

1

A court terme, les mesures d'urgence visant à diminuer l'ozone sont à regarder dans leur globalité : le bénéfice des réductions des précurseurs (même si l'ozone baisse peu) peut être une condition suffisante pour leurs déclenchements : cela relève d'un choix politique.

2

A long terme, les actions basées sur les évolutions technologiques devraient conduire théoriquement à des réductions significatives de la pollution de l'air. Mais **les effets sanitaires resteront un problème d'actualité** : il conviendra d'y associer des actions locales touchant aux déplacements (transport en commun, etc.) et à des pratiques éco-citoyennes (maîtrise des émissions de chauffage par exemple).

3

Les **outils développés** pour la pollution par l'ozone sont à même de servir avec pertinence pour **l'aide à la recherche et à la décision** concernant la problématique des particules fines, autre enjeu majeur de pollution de l'air dans l'espace du Rhin supérieur.

4

Plus largement, **la pollution atmosphérique extérieure se révèle un problème transversal** avec la maîtrise du changement climatique, la maîtrise de l'énergie, l'aménagement du territoire ainsi que la pollution de l'air intérieur.

5

La coopération transfrontalière a un rôle important à jouer dans tous ces domaines. Le site internet commun et les outils d'évaluation développés sont opérationnels pour contribuer à l'indispensable sensibilisation de la population appelée à changer ses comportements et à la nécessaire aide aux décideurs face aux différents défis à relever.

La description détaillée du projet Atmo-rhenA, incluant le contexte et les illustrations sont disponibles dans la brochure et le rapport final, téléchargeables sur : www.atmo-rhinsuperieur.net ou www.atmo-rhena.net.

Le groupe des experts de la qualité de l'air de la Conférence du Rhin Supérieur :

UM - Ministerium für Umwelt Baden-Württemberg

MUF - Ministerium für Umwelt und Forsten Rheinland-Pfalz

DRIRE Alsace - Direction Régionale de l'Industrie de la Recherche et de l'Environnement Région Alsace

Regierungspräsidium Freiburg

LfUG Landesamt für Umweltschutz und Gewerbeaufsicht Rheinland-Pfalz

LHA - Lufthygieneamt beider Basel

LUBW - Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg

ASPA - Association pour la surveillance et l'étude de la pollution atmosphérique en Alsace